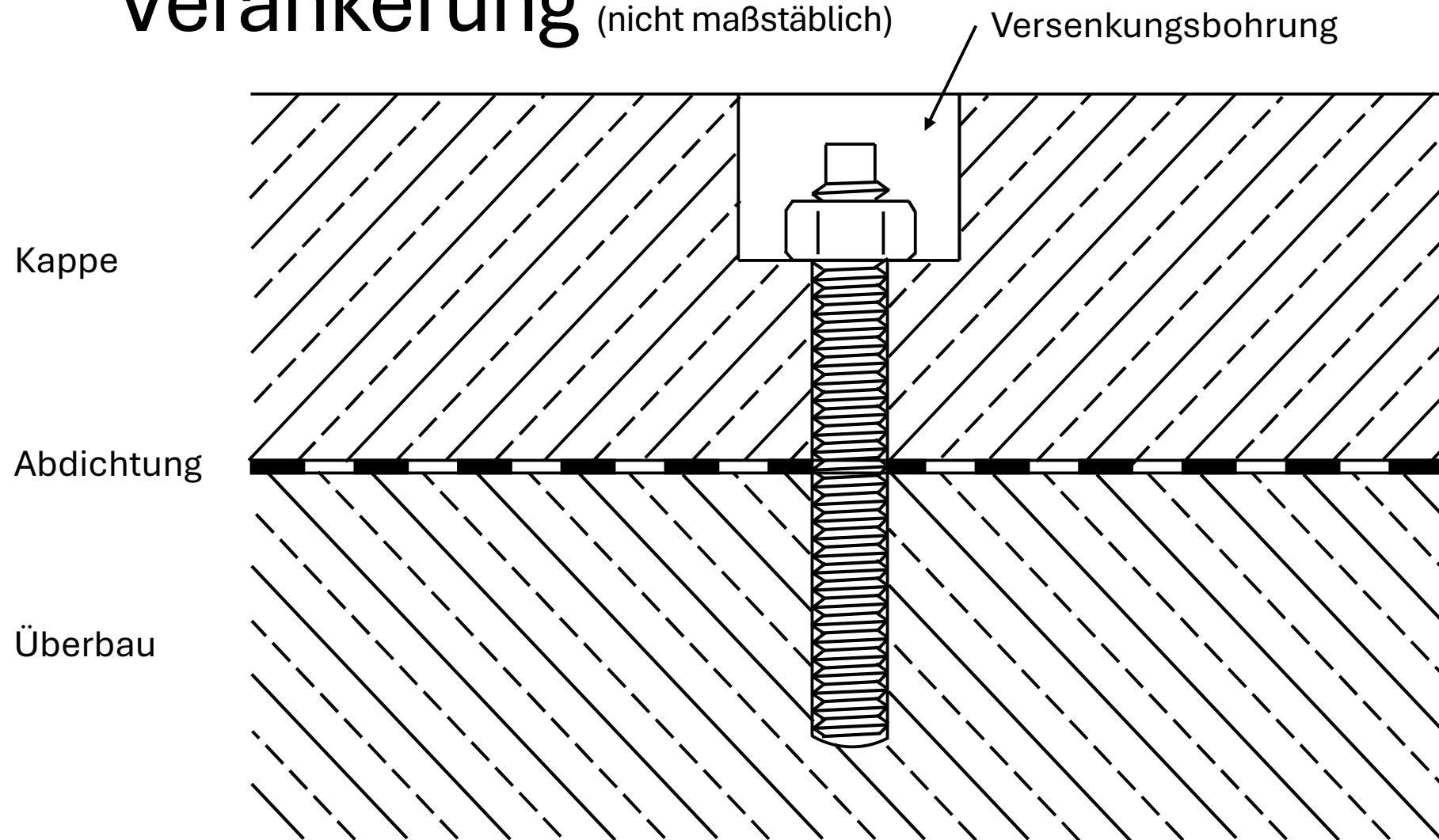


Kappenverankerung

Prinzipskizzen

Verankerung (nicht maßstäblich)



Möglicher Grobbauablauf:

0. Detektion Spannglieder (nur an BW

4409 588)

Technische Bearbeitung

1. Anzeichnen Verankerungsposition
auf Kappe

2. Herstellung Versenkungsbohrung

3. Herstellung Verankerung

3.1 Bohrlochherstellung

3.2 Bohrlochreinigung

3.3 Mörtelinjektion + Ankermontage

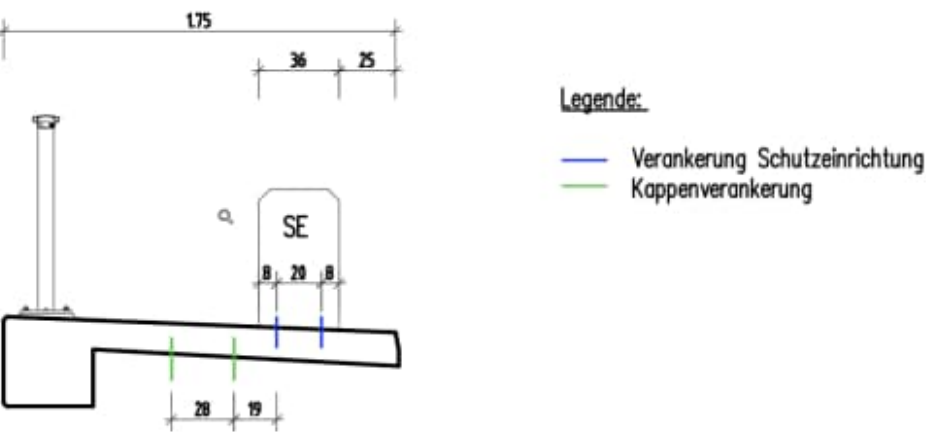
3.5 Aushärtung

4. Verfüllung Versenkungsbohrung

SÜ Corneliusstraße (nicht maßstäblich)

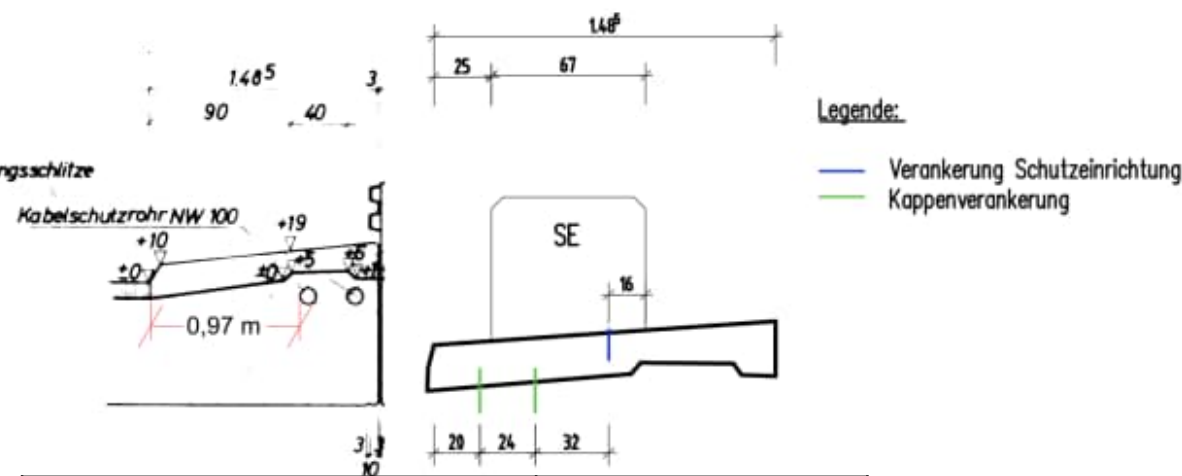
BW 4409 585

Randkappe



Abstand, längs	max. 300 mm
Reihenabstand	280 mm
Verankerungslänge, Überbau	mind. 100 mm
Verankerungslänge, Kappe	mind. 94 mm

Mittelkappe

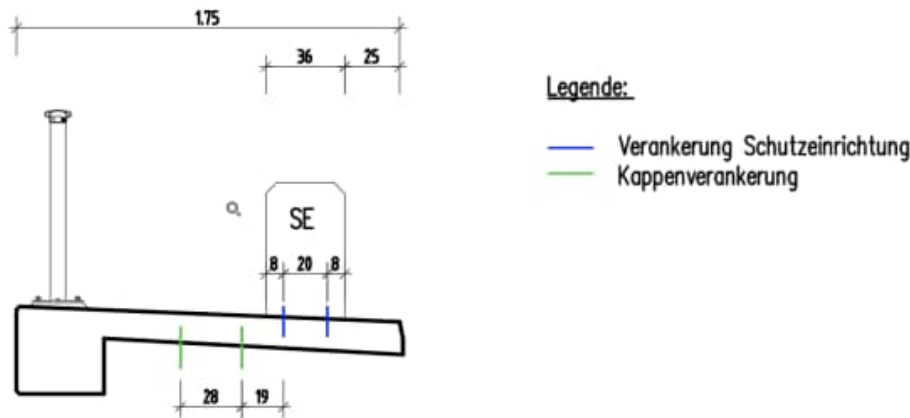


Abstand, längs	max. 600 mm
Reihenabstand	240 mm
Verankerungslänge, Überbau	mind. 130 mm
Verankerungslänge, Kappe	mind. 151 mm

SÜ Privatbahn (nicht maßstäblich)

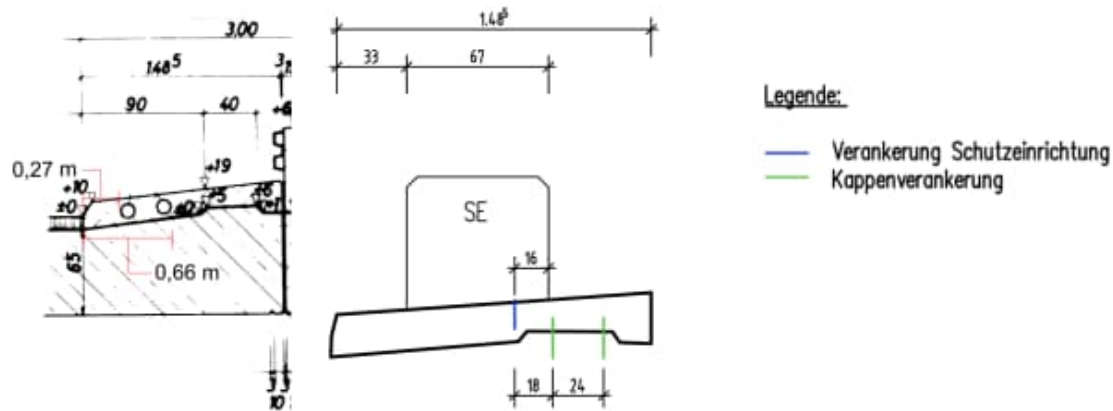
BW 4409 586

Randkappe



Abstand, längs	max. 300 mm
Reihenabstand	280 mm
Verankerungslänge, Überbau	mind. 100 mm
Verankerungslänge, Kappe	mind. 94 mm

Mittelkappe

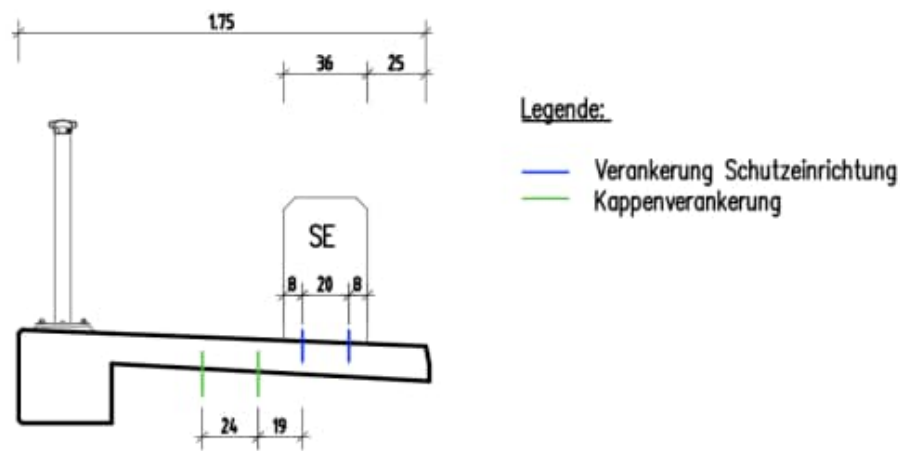


Abstand, längs	max. 250 mm
Reihenabstand	240 mm
Verankerungslänge, Überbau	mind. 100 mm
Verankerungslänge, Kappe	mind. 91 mm

SÜ Cranger Straße (nicht maßstäblich)

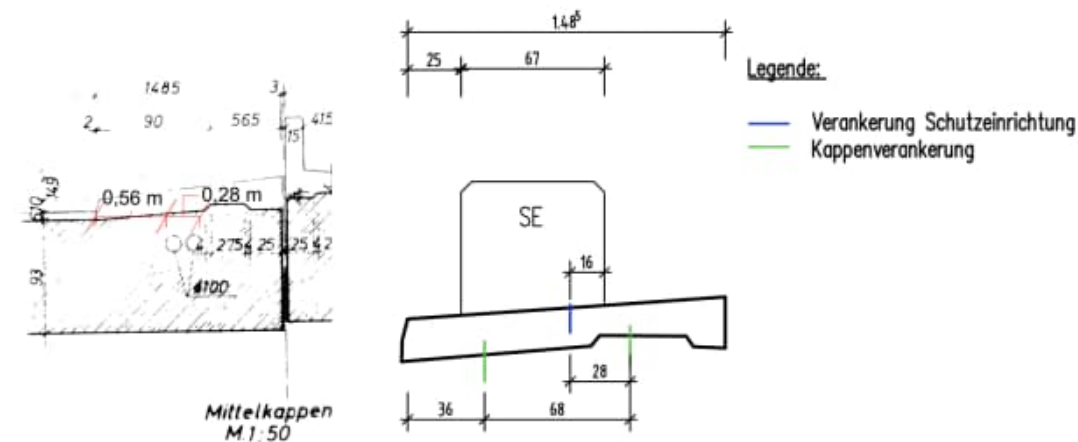
BW 4409 588

Randkappe



Abstand, längs	max. 300 mm
Reihenabstand	240 mm
Verankerungslänge, Überbau	mind. 100 mm
Verankerungslänge, Kappe	mind. 94 mm

Mittelkappe



Abstand, längs	max. 450 mm
Reihenabstand	680 mm
Verankerungslänge, Überbau	mind. 130 mm
Verankerungslänge, Kappe	mind. 91 mm